

Autoregeling IFV

Instituut Fysieke Veiligheid
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
Kemperbergerweg 783, Arnhem
www.ifv.nl info@ifv.nl
026 355 24 00

Inhoudsopgave

1. Begripsomschrijving	3
2. Beleid en uitvoering leaseregeling	4
3. Gebruikersovereenkomst en eigen bijdrage	6
4. Model en uitrusting	7
5. Categorie-indeling	8
6. Fiscaliteit	9
7. Gebruik leaseauto	10
8. Gebruik laadpalen	11
9. Elektrisch laden	12
10. Brandstof tanken	13
11. Onderhoud	14
12. Vervangende auto	15
13. Beëindiging gebruik	16
14. Uitdiensttreding	17
15. Overgangsbepalingen	18

1. Begripsomschrijving

Accessoires

Alle overige toevoegingen, niet zijnde fabrieksopties en aangebracht nadat de leaseauto op kenteken is gezet. Deze nadien aangebrachte accessoires tellen niet mee voor de cataloguswaarde en zijn hierdoor fiscaal niet belast.

Contractduur

De periode waarbinnen een leasewagen kan worden ingezet. Deze bedraagt standaard 60 maanden of 200.000 kilometer. De directie kan vanuit het bedrijfsbelang bij uitzondering besluiten om de contracttermijn van een leaseauto aan te passen of te verlengen.

Elektrisch voertuig (EV)

Deze auto is volledig (100%) elektrisch zonder enige vorm van verbrandingsmotor. De auto heeft geen CO₂ uitstoot. De elektrische motor wordt opgeladen via een laadpaal.

Fabrieksoptie

Een door de fabrikant c.q. importeur opgegeven specificatie die af fabriek als extra optie leverbaar is, bovenop het standaard model. Deze optie telt mee voor de cataloguswaarde en is derhalve fiscaal belastbaar.

IFV leasewagenpool

Het wagenpark van beschikbare leasewagens die nog binnen de contractduur zitten. Deze leasewagens zijn door omstandigheden beschikbaar om opnieuw als leasewagen te worden ingezet.

Leaseauto

Een aan een medewerker van IFV ter beschikking gestelde leaseauto op grond van functie of overgangsregeling zoals bepaald in de Autoregeling IFV met ingangsdatum 1 februari 2016. Het is de medewerker toegestaan de leaseauto tevens te gebruiken voor privé doeleinden.

Plug-in hybride voertuig (PHEV)

Een plug-in hybride, ook wel aangeduid met de benaming 'PHEV', is een auto met zowel een conventionele verbrandingsmotor als een elektrische motor met batterij als aandrijving voor de wielen. Een plug-in hybride is altijd voorzien van een automaat. De elektrische motor wordt opgeladen via een laadpaal. Deze auto zit dus eigenlijk tussen een hybride en volledig elektrisch in. De CO₂ uitstoot is beperkt maar is mede afhankelijk van de mate waarin elektrisch gereden wordt.

Voorloopauto

Een aan een medewerker tijdelijk ter beschikking gestelde auto voorafgaand aan de bestelde en af te leveren leaseauto. Dit kan een leasewagen uit de IFV leasewagenpool of een huurauto zijn.

2. Beleid en uitvoering leaseregeling

- 2.1. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen betekent voor IFV dat er een optimale balans bestaat tussen de gebieden People, Planet en Profit binnen onze organisatie en de omgeving waaraan wij ons bestaansrecht ontleen. Vanuit deze visie heeft een medewerker bij een nieuwe leasewagen de keuze uit een elektrisch of een plug-in hybride aangedreven voertuig.
- 2.2. Beschikbaarstelling van een leaseauto en beëindiging daarvan is alleen mogelijk na akkoord van de directie, dan wel de (eerstelijns) manager van het betreffende organisatieonderdeel op basis van de geldende criteria. Afwijking hierop kan alleen in uitzonderingsgevallen en eerst na goedkeuring van de directie plaatsvinden.
- 2.3. Een leaseauto wordt toegekend aan de in artikel 2.4 genoemde categorieën medewerkers als onderdeel van de arbeidsovereenkomst. Hierin is opgenomen dat de medewerker gedurende de uitoefening van de in de arbeidsovereenkomst overeengekomen functie de beschikking kan krijgen over een leaseauto, conform de bepalingen van de autoregeling zoals deze binnen IFV van toepassing is.
- 2.4. Voor toekenning van een leaseauto in overeenstemming met de bepalingen van deze regeling komt de medewerker in aanmerking die in vaste dienst is en wordt aangesteld in een van de volgende functies:
 - a) directie;
 - b) manager in de categorie B en C.
- 2.5. Bij tijdelijke aanstellingen wordt er geen leaseauto ingezet, tenzij de functie dit vereist. (dit is ter beoordeling aan de directie). Indien er wel een leaseauto dient te worden ingezet, wordt altijd eerst een beroep gedaan op overgebleven leaseauto's. Als die niet beschikbaar zijn, worden door Facilitaire Zaken andere opties nagegaan zoals bijvoorbeeld een huurauto. Een voorstel wordt aan de directie voorgelegd ter besluitvorming. Als uitgangspunt wordt voor de financieel meest gunstige optie vanuit bedrijfsmatig opzicht gekozen.
- 2.6. De directie, respectievelijk de (eerstelijns) manager is verantwoordelijk voor de juiste toepassing van de autoregeling met betrekking tot degenen die onder hen ressorteren en in aanmerking komen voor een leaseauto.
- 2.7. HR is belast met de advisering en toetsing van de juiste toepassing van de autoregeling. HR en Facilitaire Zaken zullen gezamenlijk directie of manager ten aanzien van de autoregeling adviseren.

- 2.8. Facilitaire Zaken is belast met de uitvoering van de regeling, zijnde de afhandeling van de processen omtrent signalering aflopen contracttermijn, uitgiftecodes voor samenstellen nieuwe voertuigen, levering, exploitatie en de inname van leaseauto's. Tevens verzorgt Facilitaire Zaken de gebruikersovereenkomst en de benodigde management-rapportages ten behoeve van de directie, het Hoofd HR en de (eerstelijns) managers.
- 2.9. De medewerker aan wie een leaseauto wordt toegekend, is binnen zijn/haar categorie en normbedrag in beginsel vrij in de keuze van merk, type en uitvoering van de leaseauto binnen de geldende kaders van deze regeling. Wel geldt dat bij het toekennen van een leaseauto eerst wordt gekeken naar een beschikbare leasewagen uit de IFV leasewagenpool. Daarnaast wordt de economische exploitatie (type aandrijving versus het verwacht aantal te rijden kilometers) mee gewogen in de uiteindelijke toekenning van auto. Facilitaire Zaken adviseert en legt de keuze van de leasewagen ter goedkeuring voor aan de directie.
- 2.10. Een medewerker die nog geen elektrische of plug-in hybride auto wil rijden en wel toe is aan een nieuwe auto, kan de auto van een collega toegewezen krijgen indien deze laatste wel graag op elektrisch of plug-in hybride wil overstappen maar van wie de berijdersovereenkomst nog niet is afgelopen.
- 2.11. Jaarlijks in oktober worden de lopende lease-afspraken getoetst op juiste uitvoering. Indien van toepassing worden uitvoeringsbedragen en percentages geïndexeerd op basis van een directiebesluit. De actuele bedragen worden gepubliceerd op IFVConnect. Een en ander geschiedt aan de hand van aan te leveren managementinformatie door Facilitaire Zaken.
- 2.12. IFV is gerechtigd om de medewerker een leaseauto uit haar wagenpark ter beschikking te stellen. In dat geval kan de medewerker nog geen leaseauto uitzoeken bij een leasemaatschappij. De medewerker aan wie een leaseauto uit het wagenpark van IFV ter beschikking is gesteld, dient het leasecontract van de toegewezen leaseauto over te nemen.
- 2.13. In alle gevallen waarin deze regeling niet of niet naar redelijkheid voorziet, beslist de directie van IFV.

3. Gebruikersovereenkomst en eigen bijdrage

- 3.1 Tussen IFV en de medewerker wordt een overeenkomst gesloten inzake de bestelling van de leaseauto en het gebruik, inclusief het privégebruik, van de ter beschikking gestelde leaseauto c.q. voorlooptauto.
- 3.2 De medewerker houdt zich te allen tijde aan de gebruikersovereenkomst en de geldende wet- en regelgeving waar onder de wegenverkeerswet en fiscale wetgeving.
- 3.3 De gebruikersovereenkomst dient door de medewerker getekend te worden voorafgaand aan de bestelling van een leaseauto, respectievelijk de inzet van een voorloop-/poolauto.
- 3.4 Berijders van een leaseauto ontvangen geen vergoeding voor het gebruik van de privéauto voor dienstdoeleinden en ontvangen geen tegemoetkoming in de kosten van woon-werk verkeer.
- 3.5 Alleen in die gevallen waar uitdrukkelijk toestemming is verkregen vanuit de directie, dan wel de (eerstelijns) manager, kan een medewerker die in het bezit is van een leaseauto in aanmerking komen voor een vergoeding van de kosten voor reizen per openbaar vervoer. Het gaat hier dan om uitzonderingen waarbij het af te leggen traject aantoonbaar efficiënter is te bereizen (qua reistijd of werkbare uren) per openbaar vervoer dan per leaseauto.
- 3.6 De medewerker dient ter compensatie van het privégebruik een eigen bijdrage te voldoen. Deze wordt maandelijks op het salaris ingehouden. De vergoeding is in mindering te brengen op de fiscale bijtelling. De hoogte van het bedrag van de eigen bijdrage kan door de directie aangepast worden indien na toetsing hiervoor aanleiding is.
- 3.7 De directie kan vanuit het bedrijfsbelang bij uitzondering besluiten om de contracttermijn van een leaseauto te verlengen.

4. Model en uitrusting

- 4.1 De medewerker heeft bij een nieuwe leasewagen de keuze uit een elektrisch of een plug-in hybride voertuig. Merk en type auto wordt mede bepaald aan de hand van de voor het betreffende voertuig maximale normbedrag . Zie hiervoor hoofdstuk 5. Daarnaast wordt in overleg met de medewerker gekeken naar a) de afstand woon/werk, b) de economische exploitatie in relatie tot het verwachte aantal te rijden kilometers en c) contractduur.
- 4.2 De medewerker kan niet kiezen voor een 100% op benzine of diesel aangedreven auto, een auto met een grijs kenteken of een 'fun car' zoals bijvoorbeeld een cabriolet.
- 4.3 De standaarduitrusting van de leaseauto bestaat uit het standaard model, inclusief opgegeven fabrieksopties en accessoires. Een (telefoon-)carkit, navigatie en airco maken een vast onderdeel uit van de standaarduitrusting.
- 4.4 De leaseauto wordt standaard uitgerust met A klasse all season banden. Deze banden zijn geschikt voor alle seizoenen en weersomstandigheden en zijn toegestaan als alternatief in alle landen waar winterbanden verplicht zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de medewerker om op de hoogte te zijn van de actuele regelgeving hierover voorafgaand aan een bezoek aan het buitenland. Sneeuwkettingen maken geen deel uit van de standaard uitrusting maar kunnen op verzoek van de medewerker worden mee-geleased (zie artikel 4.6).
- 4.5 De bestelling van de leaseauto bij de dealer wordt uitsluitend door Facilitaire Zaken via de leasemaatschappij gedaan.
- 4.6 Accessoires kunnen worden mee-geleased alsmede de kosten van montage en/of demontage, met in achtneming van de volgende voorwaarden:
- De leaseprijs inclusief de mee-geleasede accessoires mag de voor de medewerker geldende norm-maand-leaseprijs niet overschrijden.
 - Accessoires die worden mee-geleased, worden beschouwd als onderdeel van de leaseauto en mogen bij inlevering niet worden gedemonteerd.
 - Privéaccessoires die na aflevering worden aangebracht, dienen rechtstreeks door de medewerker met de dealer afgerekend te worden.
 - Privéaccessoires mogen slechts worden verwijderd indien demontage geen zichtbare beschadigingen achterlaat.
 - Voor privéaccessoires die als gevolg hiervan niet kunnen worden gedemonteerd, wordt geen vergoeding gegeven.
 - Privéaccessoires die later zijn aangebracht en niet zijn mee-geleased, zijn voor eigen rekening en risico van de medewerker in geval van schade en diefstal.

5. Categorie-indeling

- 5.1 Per 1 februari 2020 gelden onderstaande norm-maand-leasebedragen per categorie. Deze vormen tevens de basis voor percentages, maximale meerkosten en fiscale bijtelling.

Lease Categorie	Toelichting	Normbedrag per maand in € *	Maximale CO2 uitstoot per km**
A	Directie		175 gram
B	Managers categorie B en C		140 gram
*inclusief brandstof en BTW op basis van een leasetermijn van 60 maanden en 40.000 km per jaar, dan wel max. aantal kilometers (200.000). Normbedragen zijn ook van toepassing op elektrische en plug-in hybride auto's (CO2 uitstoot niet van toepassing). ** CO2 uitstoot wordt nog vermeld vanwege de huidige leasewagens met een 100% diesel of benzine motor.			

- 5.2 Jaarlijks zal worden nagegaan of de normbedragen moeten worden bijgesteld als gevolg van ontwikkelingen in de markt. Indien nodig zullen deze worden bijgesteld c.q. worden geïndexeerd.
- 5.3 Vanaf de eventuele wijzigingsdatum gelden de aangepaste norm-maandleaseprijzen voor nieuw af te sluiten gebruikersovereenkomsten. Lopende gebruikersovereenkomsten, alsmede reeds getekende gebruikersovereenkomsten ten tijde van de aanpassingen, worden uitgediend tegen de oorspronkelijke voorwaarden.
- 5.4 De medewerker kan kiezen voor een leaseauto waarvan de maand-leaseprijs maximaal 10% hoger is dan de van toepassing zijnde norm-maand-leaseprijs. De meerkosten en de bijbehorende fiscale bijtelling zijn volledig voor rekening van de medewerker. Dit geldt in ieder geval voor de meerkosten als gevolg van een persoonlijke keuze voor een duurder autotype / merk / uitvoeringsniveau.
- 5.5 Daar waar omstandigheden het noodzakelijk maken, kan voorafgaand aan het ter beschikking stellen van de leaseauto als zodanig, een voorloopauto ter beschikking worden gesteld uit de van toepassing zijnde categorie (dit is in de praktijk een categorie lager aangezien voorloopauto's duurder zijn dan leaseauto's). Tijdens de periode van een voorloopauto wordt reeds de vastgestelde eigen bijdrage voor de bestelde leaseauto maandelijks ingehouden.
- 5.6 Indien er een leasewagen beschikbaar is die niet (meer) toegewezen is aan een medewerker, kan deze in alle redelijkheid worden toegewezen aan de medewerker die op dat moment in aanmerking komt voor een leasewagen. Hetzij vanwege einde contract huidige leasewagen, hetzij doordat de medewerker een ander functie gaat vervullen waarbij een leasewagen ter beschikking wordt gesteld.
- 5.7 Bij promotie of demotie van de medewerker waardoor de medewerker in een hogere dan wel lagere leasecategorie zou moeten worden ingedeeld, wordt de indeling in een andere categorie pas geëffectueerd nadat het bestaande leasecontract is uitgediend.

6. Fiscaliteit

- 6.1 De fiscale consequenties verband houdende met het privégebruik van de leaseauto zijn voor rekening van de medewerker. Indien de fiscaliteit met betrekking tot leaseauto's (tussentijds) wijzigt, wordt deze wijziging verwerkt in de inhoudingen van de medewerker. De medewerker kan IFV niet aansprakelijk stellen voor de financiële gevolgen.
- 6.2 De medewerker die minder dan 500 kilometer per jaar privé rijdt met de leaseauto kan bijtelling in de salarisadministratie voorkomen als een geldige verklaring 'geen privégebruik' van de Belastingdienst aan de salarisadministratie wordt overlegd. IFV laat de bijtelling alleen achterwege gedurende de geldigheid van de verklaring. Tevens dient de medewerker een verklaring ten behoeve van IFV te ondertekenen. In deze verklaring vrijwaart de medewerker IFV voor alle (financiële) gevolgen voortvloeiende uit een beslissing van de fiscus om, al dan niet achteraf c.q. gedurende de wettelijke naheffingstermijn van 5 jaar, de door de medewerker bijgehouden kilometeradministratie niet te accepteren.
- 6.3 Op de ter beschikkingstelling van een leaseauto uit de IFV leasewagenpool, een voorlooppauto, huurauto of dienstauto, is dezelfde wetgeving van toepassing als op de ter beschikkingstelling van de leaseauto. De fiscale consequenties zijn voor rekening van de medewerker.

7. Gebruik leaseauto

- 7.1 De aan de medewerker ter beschikking gestelde leaseauto is primair bedoeld voor bedrijfsdoeleinden.
- 7.2 De leaseauto mag slechts worden bereden door de medewerker, diens partner en gezinsleden. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een in Nederland geldend rijbewijs afgegeven in een van de EU landen, IJsland, Liechtenstein, Noorwegen of Zwitserland. Zie voor de volledigheid van geldige rijbewijzen: www.rijbewijs.nl.
- 7.3 Met toestemming van de medewerker mogen ook collega-medewerkers de leaseauto berijden mits voor zakelijk gebruik. Alleen in die gevallen waar uitdrukkelijk toestemming is verkregen vanuit de directie, dan wel de (eerstelijns)manager, is het mogelijk de leasewagen te laten besturen door een externe chauffeur ingehuurd bij een leverancier van chauffeursdiensten. Hiervoor dient altijd contact opgenomen te worden met Facilitaire Zaken.
- 7.4 De medewerker aan wie de leaseauto ter beschikking wordt gesteld is te allen tijde verantwoordelijk voor de leaseauto, ook als deze leaseauto door relaties als hiervoor genoemd wordt bestuurd. De medewerker is tevens verantwoordelijk voor een eventueel verplichte rittenregistratie, ook als de leaseauto door genoemde relaties wordt gebruikt.
- 7.5 Het is de medewerker verboden de leaseauto aan derden (buiten de in artikel 7.2 en 7.3 genoemde relaties) ter beschikking te stellen, gevaarlijke stoffen te vervoeren en/of in enigerlei vorm personen of goederen tegen betaling te vervoeren.
- 7.6 De medewerker mag de leaseauto niet vervreemden, belenen, verpanden, verhuren of in onderverhuur geven.
- 7.7 Privégebruik van de leaseauto door de medewerker en diens gezinsleden is toegestaan voor zover het gebruik voor bedrijfsdoeleinden hierdoor niet beperkt wordt.
- 7.8 De medewerker dient bij gebruik van een plug-in hybride leaseauto zoveel mogelijk elektrisch te rijden, zodat het gebruik van de brandstofmotor tot een minimum wordt beperkt.
- 7.9 Privégebruik van de leaseauto in het buitenland is toegestaan met dien verstande dat de kosten van brandstof, elektrisch laden, parkeren, tol, veerpont en reiniging in het buitenland voor eigen rekening van de medewerker zijn. In het geval van elektrisch laden in het buitenland dient u in bezit te zijn van een eigen privé laadpas.
- 7.10 Voor zakelijke kilometers in het buitenland kan de getankte brandstof gedeclareerd worden met overlegging van de originele bonnen. Hiervoor gelden de geëigende procedures. In geval van zakelijk elektrisch laden kunt u hiervoor uw MTC laadpas gebruiken.
- 7.11 Kosten van parkeren, tol, veerpont in het kader van zakelijke dienstkilometers kunnen via de geëigende procedure worden gedeclareerd.
- 7.12 Boetes voor verkeersovertredingen en kosten voor stalling en dergelijke kunnen niet worden gedeclareerd. In geval er sprake is van nalatigheid bij het betalen van boetes zijn de extra kosten voor rekening van de medewerker.

8. Gebruik laadpalen

Nader in te vullen.

9. Elektrisch laden

- 9.1 Aan medewerkers met een elektrische leaseauto wordt een oplaadpas of laadtag ter beschikking gesteld.
- 9.2 Medewerkers met een plug-in hybride leaseauto ontvangen één pas die gebruikt kan worden voor zowel tanken van brandstof als voor elektrisch opladen. Voor de kaders waarbinnen brandstof getankt kan worden zie hoofdstuk 10.
- 9.3 In tegenstelling tot het tanken van brandstof is het bij het elektrisch laden niet nodig de kilometerstand te registreren. Zie hiervoor de berijder app van de leasemaatschappij (artikel 11.5).
- 9.4 In geval van verlies of diefstal van de pas geldt de daarvoor geëigende procedure. De medewerker dient onverwijld na ontdekking van verlies of diefstal van de pas een melding daarover te doen bij Facilitaire Zaken.
- 9.5 In die gevallen dat de aan de medewerker ter beschikking gestelde laadpas niet wordt geaccepteerd of niet functioneert kan gebruik worden gemaakt van 'remote charging'. Bij 'remote charging' kan de medewerker de auto opladen via de berijder app van de leasemaatschappij. U doet de stekker in de auto en de laadpaal, zoekt de laadpaal in de app en via de app kunt u de laadsessie starten en stoppen. Er moet wel een betaalmogelijkheid zoals een (persoonlijke) creditcard aan gekoppeld zijn. De hieruit voortvloeiende kosten dienen gedeclareerd te worden bij de leasemaatschappij middels de hiervoor geldende geëigende procedures.
- 9.6 De meeste elektrische auto's zijn geschikt voor snelladen. U vindt snellaadpalen via de app van Fastned. De kabel voor snelladen zit aan het laadpunt vast, u heeft hiervoor geen aparte kabel in de auto nodig.
- 9.7 De werkgever stelt de medewerker in staat de elektrische of plug-in hybride leaseauto optimaal te gebruiken door terbeschikkingstelling van een oplaadpas en voldoende oplaadmogelijkheden bij de locaties van IFV.

10. Brandstof tanken

- 10.1 Aan medewerkers die een berijdersovereenkomst hebben voor een diesel of benzine auto wordt een brandstofpas met pincode ter beschikking gesteld. Met deze brandstofpas wordt getankt. Bij iedere tankbeurt wordt de correcte kilometerstand opgegeven. Indien door een medewerker stelselmatig geen of een willekeurige kilometerstand wordt opgegeven kan de brandstofpas worden geblokkeerd. Betreffende medewerker betaalt vervolgens zelf de brandstof zonder dat hier enige compensatie tegenover staat. Tevens kan het stelselmatig geen of een willekeurige kilometerstand opgeven leiden tot een ordemaatregel en/of straf conform de CAO Rijk.
- 10.2 Er dient te worden getankt bij tankstations aangesloten bij de betreffende brandstofpas en bij voorkeur niet op de snelweg. Zie hiervoor de berijder app van de leasemaatschappij (zie ook artikel 11.5).
- 10.3 In geval van verlies of diefstal van de pas geldt de daarvoor geëigende procedure. De medewerker dient onverwijld na ontdekking van verlies of diefstal van de pas een melding daarover te doen bij Facilitaire Zaken.
- 10.4 In die gevallen dat de aan de medewerker ter beschikking gestelde brandstofpas niet wordt geaccepteerd of dat noodzakelijk ergens anders moet worden getankt, rekent de medewerker contant af. De uit dergelijke transacties voortvloeiende brandstofbonnen kunnen rechtstreeks bij de leasemaatschappij gedeclareerd worden.
- 10.5 In geval het brandstofgebruik en -verbruik van een door een medewerker gebruikte leaseauto naar het oordeel van IFV excessief is, kan doorbelasting van het bovenmatige deel aan de medewerker plaatsvinden. De directie beslist hier over.

11. Onderhoud

De medewerker is verplicht:

- 11.1 De voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten volgens de door de fabrikant voorgeschreven intervallen te doen uitvoeren.
- 11.2 Reparaties en APK-keuringen tijdig te doen uitvoeren.
- 11.3 Het in- en uitwendige van de leaseauto regelmatig te reinigen, olie- en waterpeil alsmede het vloeistofpeil in de accu volgens de door de fabrikant van de leaseauto voorgeschreven intervallen te controleren. Dit geldt ook voor de bandenspanning. Kosten voor olie, ruitensproeiervloeistof en gebruik van de wasstraat kunnen via de brandstofpas afgerekend worden.
- 11.4 De leaseauto als een 'goed huisvader' te beheren. Hierbij geldt tevens de zorg voor het goed onderhouden van de auto. In geval van een elektrische of hybride leaseauto geldt bovendien de plicht van het tijdig opladen van de auto en het goed onderhouden van de laadvoorziening(en).
- 11.5 Zich te houden aan de richtlijnen van de fabrikant en de leasemaatschappij zoals vermeld in het instructieboekje van de leaseauto. Er wordt geadviseerd de berijder app van de leasemaatschappij te downloaden waarin alle belangrijke informatie ten aanzien van de leaseauto en het gebruik te vinden is. Deze is te downloaden op uw Smartphone. Indien u geen Smartphone in bezit heeft, is deze informatie te vinden op de internetpagina van de leasemaatschappij.
- 11.6 In geval van schade dient de medewerker de leasemaatschappij conform de instructies onmiddellijk op de hoogte te stellen. De medewerker is verplicht de door de leasemaatschappij gegeven instructies voor het doen herstellen van de schade op te volgen. Binnen 48 uur na de schademelding dient het aan de medewerker verstrekt schadeaangifteformulier door de medewerker volledig te worden ingevuld, ondertekend en ingediend bij de leasemaatschappij. Ingeval het schadeaangifteformulier afwezig of vermist is, dient de medewerker deze zo spoedig mogelijk op te vragen bij de leasemaatschappij.
- 11.7 De leaseauto is WA-Casco verzekerd inclusief inzittenden met een eigen risico per gebeurtenis. Het eigen risico per gebeurtenis is voor rekening van IFV, met een maximum van eenmaal schuld schade per kalenderjaar. Bij meerdere schuldschades zal verrekening van het eigen risicobedrag plaatsvinden. Inzittenden zijn tegen schade verzekerd.
- 11.8 Schade aan de leaseauto en/of het interieur van de leaseauto, welke het gevolg is van toerekenbaar tekortschieten en/of ondeskundig gebruik van de leaseauto door de medewerker, een berijder als genoemd in artikel 7.2 of 7.3 of passagier, komt volledig voor rekening van de medewerker.

12. Vervangende auto

- 12.1 Bij reparaties en onderhoudswerkzaamheden die voorzienbaar langer dan één werkdag in beslag gaan nemen, zal de leasemaatschappij of IFV gedurende de tijd dat de leaseauto niet ter beschikking van de medewerker is, deze laten vervangen door een auto uit een maximaal 1 normcategorie lagere klasse. Tijdens de periode van vervanging blijven de eigen bijdrage en de maandelijkse fiscale bijtelling voor de leaseauto ongewijzigd. IFV gaat ervan uit dat de medewerker zelf in staat is om de reguliere onderhoudswerkzaamheden of bandenwissel voldoende tijdig in te plannen, rekening houdend met het maken van afspraken c.q. het inplannen van de eigen werkzaamheden.
- 12.2 De leasemaatschappij stelt een haal- en brengservice ter beschikking waar de medewerker van IFV gratis gebruik van kan maken. Zie hiervoor de berijder app van de leasemaatschappij (zie ook artikel 11.5).

13. Beëindiging gebruik

- 13.1 De beschikbaarstelling van een leaseauto wordt door de directie, dan wel (eerstelijns) manager, beëindigd wanneer de medewerker wordt benoemd in een functie(profiel) die niet (meer) behoort tot een functieprofiel waarbij een leaseauto van toepassing is (zie hiervoor ook de overgangsregeling). Het gebruik van de bij de vorige functie behorende leaseauto eindigt dan uiterlijk na zes maanden, of in overleg met de medewerker zoveel eerder als mogelijk is.
- 13.2 De beschikbaarstelling van een leaseauto wordt beëindigd in geval van:
- Beëindiging van het dienstverband.
 - In geval er sprake is van een ordemaatregel en/of straf conform artikel 15 van de CAO Rijk.
 - Een aaneengesloten ziekteperiode van meer dan 3 maanden.
 - Onbetaald verlof langer dan 3 maanden.
 - Intrekking van rijbewijs medewerker; de medewerker dient hierover de directie, dan wel (eerstelijns)manager direct in kennis te stellen.
 - Het niet langer verzekerd zijn van de leaseauto door toedoen van de medewerker.
 - Het niet tijdig en/of behoorlijk nakomen van de verplichtingen van de medewerker uit hoofde van het gebruik van de leaseauto.
 - Het in diskrediet brengen van IFV bij de fiscus door het niet nakomen van verplichtingen zoals de kilometerregistratie.
 - Bij ziekte of anderszins, waardoor de medewerker niet (meer) in staat is zelf een leaseauto te berijden.
- 13.3 De gebruikersovereenkomst met de medewerker is eerst beëindigd als de medewerker alle eruit voortvloeiende verplichtingen heeft voldaan. Eventueel nog openstaande financiële verplichtingen dienen door de medewerker met IFV of de leasemaatschappij verrekend te worden.

14. Uitdiensttreding

- 14.1 Bij het einde van de overeenkomst moet de medewerker de leaseauto in goede staat met alle bijbehorende bescheiden (kentekenbewijs, onderhoudsboekje, brandstofpas, (reserve)sleutels, etc.) aanbieden op uiterlijk de einddatum arbeidscontract.
- 14.2 Indien binnen de overeengekomen gebruikperiode, nadat (opnieuw) een leaseauto ter beschikking is gesteld, de arbeidsovereenkomst met de medewerker wordt beëindigd, hetzij op verzoek van de medewerker, hetzij op initiatief van IFV (behoudens in geval van beëindiging wegens reorganisatie), kunnen de kosten voortvloeiend uit het tussentijds beëindigen van de leaseovereenkomst op de medewerker worden verhaald als blijkt dat de leaseauto niet ingezet kan worden in de IFV-pool.
- 14.3 Kostenconsequenties van het niet tijdig en niet volledig inleveren van de leaseauto zijn voor rekening van de medewerker.

15. Overgangsbepalingen

- 15.1 De medewerkers aan wie met toepassing van de Autoregeling IFV d.d. 1 februari 2016 een leaseauto ter beschikking is gesteld, houden als gevolg van de inwerkingtreding van deze nieuwe Autoregeling IFV 2020, hun aanspraak op de overgangsregeling. Deze overgangsregeling is in de navolgende artikelen uitgewerkt.
- 15.2 De overgangsregeling als bedoeld in artikel 15.1 houdt in dat medewerkers die op basis van de Autoregeling IFV d.d. 1 februari 2016 vielen onder de overgangsregeling, de leaseauto behouden zolang zij in dienst van IFV zijn en aangesteld blijven in hun functie. Hierbij geldt als uitgangspunt de functie waarin de medewerker op 31 januari 2016 was benoemd c.q. aangesteld. Deze specifieke afspraken zijn op individueel niveau vastgelegd. Wanneer in de arbeidsovereenkomst de functie wijzigt, dan vervalt de aanspraak op een leaseauto en beëindigt de directie, dan wel (eerstelijns) manager, de beschikbaarstelling van een leaseauto.
- 15.3 Per 1 februari 2016 gelden onderstaande norm-maand-leasebedragen per categorie. Deze vormen tevens de basis voor percentages, maximale meerkosten en fiscale bijtellingen. Voor het overige zijn de artikelen 5.2 t/m 5.6 en artikel 3.6 van deze regeling van overeenkomstige toepassing.

Lease-Categorie overgangsregeling	Toelichting	Normbedrag per maand in €*
I	Trainers/adviseurs, onderzoekers, decanen	
II	Controller, lectoren, managers categorie A	
*inclusief brandstof en BTW op basis van een leasetermijn van 60 maanden en 40.000 km per jaar, dan wel max. aantal kilometers (200.000). Normbedragen zijn ook van toepassing op elektrische of plug-in hybride auto's (CO2 uitstoot niet van toepassing)		